🛤️ Voyager vers la France en train avec un vélo non démonté

GB Royaume-Uni → France

- Pas possible directement avec un vélo non démonté dans l'Eurostar.
- L'Eurostar n'accepte que les vélos démontés et emballés (dans une housse de moins de 85 cm).
- Alternative : prendre un ferry (ex : Douvres – Calais) avec votre vélo, puis un train en France (où le vélo est souvent accepté dans les TER).

BE Belgique → France

- Oui, possible via les trains Intercités ou certains TER transfrontaliers.
- Le Thalys (Bruxelles – Paris) n'accepte que les vélos démontés et dans une housse.
- Option alternative : prendre un TER belge jusqu'à Lille ou Maubeuge puis un TER français (qui accepte les vélos non démontés).
- ⚠️ Il faut souvent réserver une place vélo sur les trains grandes lignes.

NL Pays-Bas → France

- Possible, mais pas directement en train à grande vitesse avec un vélo non démonté.
- Le Thalys (Amsterdam – Paris) n'accepte pas les vélos non démontés : il faut les mettre dans une housse (max 135x85 cm).
- Cependant, vous pouvez faire le trajet via des trains régionaux et Intercités, en passant par la Belgique :
    - Exemple : Amsterdam → Roosendaal / Maastricht / Bruxelles → Lille / Maubeuge → France en trains qui acceptent les vélos non démontés.
- Les trains néerlandais (NS) acceptent les vélos non démontés avec un ticket vélo journalier (~7,50€), sauf aux heures de pointe (en semaine, entre 6h30–9h00 et 16h00–18h30).
- Ensuite, en passant la frontière avec un train régional belge ou TER, vous pouvez continuer en TER français, toujours avec ton vélo intact.

DE Allemagne → France

- Oui, possible avec certains trains régionaux (ex : DB Regio vers Strasbourg, Forbach, etc.).
- Les ICE / TGV / TGV INOUI acceptent les vélos non démontés seulement sur certaines lignes et avec réservation obligatoire.

- Bon plan : passer par des trains régionaux allemands et TER français, qui sont plus flexibles avec les vélos.

CH Suisse → France

- Oui, facile en train régional ou certains TER transfrontaliers (ex : Genève – Lyon).
- Les TGV Lyria (Genève/Lausanne – Paris) n'acceptent pas les vélos non démontés, sauf exception.
- Mieux vaut privilégier les trains régionaux (en changeant si nécessaire à Bellegarde ou Annemasse).

IT Italie → France

- Oui, c'est possible, mais pas avec tous les trains.
- Les TGV INOUI entre Milan/Turin et Paris n'acceptent que les vélos démontés et dans une housse (dimensions max : 120x90 cm).
- En revanche, il existe des trains régionaux italiens (Regionale / Regionale Veloce) qui acceptent les vélos non démontés gratuitement ou pour un petit supplément.
- Option conseillée : prendre un train régional italien jusqu'à Vintimille (ou Modane, Bardonecchia), puis continuer avec un TER français, qui accepte les vélos non démontés sans réservation.
- ⚠️ Attention, certains InterCity italiens acceptent les vélos mais avec réservation obligatoire.

ES Espagne → France

- C'est plus compliqué, mais possible par étapes :
    - Les TGV INOUI Espagne–France (Barcelone–Paris) n'acceptent que les vélos démontés en housse.
    - Certains trains régionaux espagnols (Media Distancia) acceptent les vélos non démontés gratuitement.
    - Astuce : passer la frontière à vélo (ex : Portbou – Cerbère) puis prendre un TER côté français (où les vélos sont acceptés non démontés).

📌 **Données issues de ChatGPT en date du 17/04/2025.**

Pour plus de sécurité, consultez toujours les sites officiels des compagnies ferroviaires avant votre voyage.